

PREFEITURA MUNICIPAL
DE
CORONEL FREITAS

Projeto: Reconstrução de ponte

Local: Ponte Linha Simões Lopes, acesso
Linha São Miguel

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORONEL FREITAS

OBRA: Reconstrução de ponte – Classe 45 T

LOCAL: Ponte Linha Simões Lopes, acesso Linha São Miguel

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as condições que receberão os usos dos materiais, equipamentos e serviços a serem utilizados na execução da reconstrução de ponte na Linha Simões Lopes, acesso a Linha Cotovelo.

A sua locação obedecerá a posição da estrutura existente, da qual será removida as pranchas de madeira e as vigas de concreto existente.

Estas estruturas, após a remoção devem ser armazenadas de forma organizada ao lado das cabeceiras, para posterior utilização por parte da prefeitura.

1.0 INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS

Será executado um barraco para guarda dos materiais, como cimento, ferramentas, projetos da obra, construído com tábuas e barrotes de pinho, cobertura de telha de fibrocimento ondulada de 6mm, sem forro, com assoalho bem estruturado para suportar o peso do cimento. O assoalho deverá ser elevado em relação ao nível do solo, para que não passe umidade aos materiais estocados, e as paredes deverão ser bem vedadas para impedir a entrada de água da chuva.

2.0 PLACA DA OBRA

As placas dos responsáveis pelo projeto e pela execução deverão ser fixadas na parte frontal da obra em local visível, colocadas no início dos trabalhos.

3.0 LOCAÇÃO DA OBRA

Será realizada a partir dos alinhamentos e cotas da ponte. O quadro de marcação será executado com guias de cedrinho 2,5x15cm, fixadas em escoras de eucalipto, enterrado em 50cm no solo e espaçados em 1,8m. As cotas deverão ser marcadas no gabarito, observando-se o nivelamento e o esquadro da obra. Após o término deste serviço o responsável será comunicado para que possa fazer as devidas verificações.

4.0 ESCAVAÇÕES

Serão feitas as escavações necessárias para execução da fundação das cabeceiras, conforme projeto a ser apresentado pela empresa executora da obra.

5.0 ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO.

Todo o projeto estrutural ficará a cargo da empresa executora da obra, que deverá apresentá-lo para arquivo na Prefeitura Municipal antes do pagamento da primeira parcela da obra.

Para o alteamento da ponte em 1,00 metro, após a remoção das vigas existentes, deverá ser feito a regularização da superfície dos pilares, devendo ser perfurada, para a fixação de barras de ferro de 1/2", devendo ser grauteadas (ou soldadas), para garantir um engastamento eficiente, com mínimo de 50 centímetros engastadas, ou definições de projeto específicos.

Todos os elementos estruturais, deverão ser calculados, devendo ser considerados os recobrimentos mínimos das armaduras para esta situação, o concreto a ser utilizado será no mínimo de 30Mpa.

Para efeitos de orçamento os quantitativos foram pré dimensionados e adequados para ficarem com dimensões iguais aos existentes, conforme sugestões do anteprojeto.

Os elementos estruturais de orçamento foram considerados como:

- Elevação de pilares centrais (0,40mx1,00m)x4,50m x(2x)
- Elevação de pilares nas cabeceiras (0,40mx0,60m)x5,00m x(2x)
- Viga cabeceira (0,40mx1,00m)x5,00m x(2x)
- Vigas longarinas (0,25mx0,60m)x19,00mx(4x)
- Travamento entre as vigas (0,40mx0,60m)x4,00x(4x)
- Laje (5,00mx19,00m)x0,20m
- Guarda rodas (0,10mx0,12m)x19x(2x)

Obs: de acordo com as especificações de cálculo, pode ser usado estruturas pré moldadas, desde que atendam as especificações de carga e a cota pré estabelecida para o alteamento da ponte em 1,00 metro.

6.0 ATERRO DAS CABECEIRAS

Será feita uma limpeza, com remoção das matérias orgânicas e executado o aterro em camadas compactadas a cada 20cm com cascalho fino, até o preenchimento total das cabeceiras, até as cotas necessárias para promover o acesso a ponte.

7.0 LIMPEZA

Toda obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação. Todas as suas instalações, equipamentos e aparelhos, deverão apresentar funcionamento perfeito.

Todo entulho deverá ser removido do terreno pela empreiteira.

8.0 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Qualquer modificação no projeto arquitetônico, terá que ter prévia aprovação do profissional responsável pelo projeto.

Todos os serviços e materiais utilizados na obra deverão estar em conformidade com as Normas da ABNT e Normas locais.

Na entrega da obra, será procedida cuidadosa verificação, por parte da Fiscalização, das perfeitas condições de funcionamento e segurança.

9.0 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DA SITUAÇÃO ATUAL.







CORONEL FREITAS, fevereiro de 2021.