

**PREFEITURA MUNICIPAL**  
**DE**  
**CORONEL FREITAS**

**Projeto:** Pista de caminhada e ciclovia.

**Local:** CAMPO MUNICIPAL GERVÁSIO GOLLO  
Rua Tiradentes.

## **PREFEITURA MUNICIPAL DE CORONEL FREITAS**

**PROJETO:** Pista de caminhada e ciclovia (revestimento asfáltico)

### **MEMORIAL DESCRITIVO**

O presente memorial descritivo refere-se à execução de REVESTIMENTO ASFÁLTICO, em pista de caminhada e ciclovia, sendo uma parte com 3,0m de largura com uma extensão de 138,00m e outra parte com 4,0m de largura com uma extensão de 202,00m, totalizando 1.222,00m<sup>2</sup> de área.

### **LIMPEZA E REMOÇÃO DE MATERIAL**

Á área á ser pavimentada, deverá estar limpa e isenta de material argiloso, par isso devem ser removidos através de varrição, remoção e lavação da área.

### **REVESTIMENTO ASFÁLTICO**

Será feito a limpeza e a compactação do revestimento de pedrisco existente, para posterior a aplicação da base.

Após a base devidamente compactada, será executada uma pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C numa taxa de 0,5 l/m<sup>2</sup>. A distribuição do material betuminoso deverá ser feita sob pressão nos limites de temperatura de aplicação especificados. Deverá ser feita nova aplicação do material betuminoso com o distribuidor manual nos lugares onde houver deficiência dele. Depois de aplicada, a pintura deverá permanecer em repouso, até que seque e endureça suficientemente para receber a próxima camada.

O agregado deverá consistir de pedra britada, de fragmentos angulares, limpos, duros, tenazes e isentos de fragmentos moles ou alterados, de fácil desintegração. Deverá apresentar boa adesividade. A mistura de agregados para a regularização deverá obedecer a seguinte faixa granulométrica composta de brita n° 2, 1 e pó de pedra:

Peneira - ASTM	MM	% que passa
1"	25,4	100
3/4"	19,1	75 - 100
1/2"	12,7	-
3/8"	9,52	45 - 70
n°4	4,76	30 - 50
n°1	2,0	20 - 35
n°40	0,42	10 - 20
n°80	0,177	2 - 8
n°200	0,074	0 - 4

### **Camada de rolamento**

A camada de rolamento nos trechos, será executada com largura determinada em projeto da pista.

**Sendo executada um banho de CM-30, onde forem executadas bases, com uma taxa de 1,35l/m2, com cura recomendada de 48h.**

Para a camada final ou de rolamento será utilizado CBUQ numa espessura final média de 4,0 cm. O lançamento será com vibro-acabadora e a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso (Tandem).

O agregado utilizado na camada de rolamento terá idênticas especificações acima descritas, sendo que deverá obedecer a seguinte faixa granulométrica, composta de brita nº1, pó, pedrisco e Filler calcáreo:

Peneira – ASTM	MM	% que passa
3/4"	19,1	100
3/8"	9,52	85 - 100
nº4	4,76	60 - 85
nº1	2,0	35 - 60
nº40	0,42	10 - 26
nº80	0,177	5 - 18
nº200	0,074	3 - 8

Pelo menos metade da fração que passa na peneira de 0,074mm deverá ser constituída de Filler calcáreo.

Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

A rolagem deverá ser iniciada à temperatura de 120 °C e encerrada sem que a temperatura caia abaixo de 80 °C.

A rolagem deveser iniciada nas bordas e progredir longitudinalmente para o centro, de modo que os rolos cubram uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura de seu rastro de passagem anterior. Nas curvas a rolagem deverá progredir do lado mais baixo para o mais alto, paralelamente ao eixo da guia e nas mesmas condições de recobrimento do rastro.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre camadas que estejam sofrendo rolagem. A compressão requerida nos lugares inacessíveis aos compressores será executada por meio de soquete manual.

As depressões ou saliências que apareçam depois da rolagem deverão ser corrigidas pelo afrouxamento, regularização e compressão da mistura até que a mesma adquira densidade igual à do material circunjacente.

### **SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

Serão delimitados os espaços para pedestres e ciclistas, sendo dividida a pista ao meio, tendo cor vermelha para identificação do uso dos ciclistas com os respectivos logo de ciclo faixa, sendo pintadas 6 unidades nos pontos indicados pelo contratante, e de acordo com as medidas e indicações constantes na legislação específica.

## MEMORIAL DE CÁLCULO

Abaixo estão levantados os quantitativos referentes ao orçamento deste projeto.

### **Considerando DMT de 25 Km, para transporte de materiais.**

O presente memorial de cálculo refere-se ao levantamento dos quantitativos físicos do projeto de pavimentação asfáltica.

Os levantamentos foram feitos levando-se em consideração os dados dos projetos gráficos anexos.

#### **Área = 1222,00 m²**

Área de pavimentação :  $(138,00 \times 3,00) + (202,0 \times 4,0) = 1.222,00 \text{ m}^2$

Brita graduada =  $(1222,00 \times 0,05) = 61,10 \text{ m}^3$

CM-30: área da via  $\times 0,00128 = 1222,00 \times 0,00128 = 1,56 \text{ t}$

Concreto betuminoso usinado a quente: área da via  $\times 0,04 \times 2,4 = 1222,00 \times 0,04 \times 2,4 = 117,31 \text{ t}$

CAP-50/70: cbuq  $\times 5,50\% = 117,31 \times 0,055 = 6,45 \text{ t}$

Emulsão asfáltica RR-2C: área da via  $\times 0,0005 = 1222,00 \times 0,0005 = 0,61 \text{ t}$

Cordão em concreto = 680,00 m.

#### **SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

Pintura de faixa branca:  $(340,00 \text{ m}) \times 0,10 \text{ m} = 34,00 \text{ m}^2$

Pintura vermelha:  $(1222,00 \text{ m}) / 2 = 611,00 \text{ m}^2$

Pintura de logo de ciclista: 6 logo = 6 unidades

Coronel Freitas-SC, 07 de janeiro de 2019.