



PREFEITURA MUNICIPAL DE CORONEL FREITAS

# MEMORIAL DESCRITIVO

REFORMA, PINTURA E ADEQUAÇÃO DE ACESSIBILIDADE – CLUBE  
DO BOLINHA FUNDAMENTAL.

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

O presente memorial refere-se ao projeto de reforma, pintura e adequação as normas de acessibilidade na Escola Clube do Bolinha Fundamental.

O projeto prevê adaptações da edificação para adequações as normas de acessibilidade.

### **1. SERVIÇOS PRELIMINARES**

A obra terá placa de obra com dimensão de 2,5m<sup>2</sup> fornecida pela empresa constando os dados dos responsáveis técnicos pela obra, nome da empresa e nome do projeto em questão.

### **2. PASSEIOS**

Serão confeccionadas calçadas em paver com larguras e comprimentos determinados em quantitativos levantados.

As calçadas deverão seguir rigorosamente a norma da ABNT – NBR 9050, e serão confeccionadas em paver intertravado espessura de 6 cm, e deverão conter sinalização podotátil direcional e de alerta de cor contrastante a área de passagem, obedecendo as cores estabelecidas no padrão municipal de pisos acessíveis. As mudanças de direção nas calçadas devem obrigatoriamente atender o previsto na Norma de Acessibilidade NBR 9050.

Rebaixos nos passeios também foram previstos e devem ser confeccionados conforme mostrado em detalhe no projeto gráfico.

A calçada terá largura de 3,00m e comprimento de 45m, sendo margeadas em uma de suas laterais por meios-fios de concreto com dimensões 10x12x30cm nos comprimentos especificados.

É de total responsabilidade da empresa executora a realização, das calçadas, firmando que estas devem atender a Norma NBR 9050.

### **3. ACESSOS**

O acesso e calçada de entrada serão executados em paver e deverão conter as guias podotáteis que direcionem os usuários até a entrada principal em cor contrastante com a do piso em geral, conforme NBR 9050.

Os acessos principais da entrada e refeitório, terão suas rampas adequadas a NBR 9050 e possuirão corrimão nas alturas referidas nos detalhes em projeto gráfico referenciados na NBR 9050.

Na entrada será marcada com o símbolo internacional da acessibilidade nas medidas de 15cm x 15cm e na parte interna próximo ao portão constará o mapa tátil de situação para que o usuário se localize no interior da escola.

### **4. SINALIZAÇÕES**

Nas áreas de espera serão adicionados adesivos no piso identificando o Módulo de Referência para pessoa portadora de necessidade especial (cadeirante), adesivo este que medirá 0.8m x 1.4m respectivamente e possuirá o símbolo internacional de Acessibilidade.

Todas as portas serão sinalizadas com placas em acrílico e pintura automotiva na cor preta possuindo o nome do ambiente em alto-relevo. Nas laterais das portas serão adicionadas placas em inox com indicação em braile do nome do ambiente conforme NBR 9050.

As maçanetas que não estiverem adequadas ao que solicita a NBR 9050 deverão ser substituídas por maçanetas de formato alavanca com no mínimo 12cm.( VER NBR 9050).

Na entrada da escola, serão repintadas as duas faixas de segurança de pedestres, e pintada a vaga para o estacionamento acessível instalada a placa de regulamentação conforme dimensões definidas em projeto.

### **5. CORRIMÃOS**

Os corrimãos serão confeccionados em inox, nas dimensões especificadas em projeto e obedecerão a Norma de Acessibilidade NBR 9050. (Ver detalhes em projeto gráfico).

Todos os corrimãos deverão ser sinalizados com placas em inox contendo indicações em braile e em alto-relevo do pavimento em que se encontram.

## **6. PISOS PODOTÁTEIS**

Os pisos podotáteis – alerta e direcional - deverão ser instalados conforme locação prevista em projeto e seguindo o que especifica a Norma NBR 9050, terão dimensões 0.25m x 0.25m e serão confeccionados em borracha sintética na cor vermelha e serão aderidos aos pisos já existentes com cola destinada a este fim.

## **7. BANHEIROS ACESSÍVEIS**

No banheiro destinado à portadores de necessidades especiais deverá ser instalada barras de apoio nas laterais dos vasos sanitários conforme projeto. Deverá ser instalada barras de abertura na face interior da porta conforme detalhado em projeto.

A torneira deverá ser substituída por torneira com acionamento em alavanca.

## **8. REFORMAS E ADEQUAÇÕES DE AMBIENTES.**

Os passeios e meios fios existentes de concreto, serão demolidos e o entulho resultante será removido e transportado até local adequado indicado pela contratante, sendo substituído por calçada em paver e novos meios fios, conforme padrão municipal.

Será executado dois rebaixos na calçada conforme indicação de projeto.

Na mureta frontal a escola, ela será rebocada e requadrada em ambos os lados, até o limite da escola, sendo que a grade da mureta será recuperada e melhorada a sua fixação, garantindo a segurança dos usuários da escola.

A rampa da entrada principal será demolida e readequada a padrões acessíveis, assim como a rampa de acesso ao refeitório, ambas terão corrimões em aço inox conforme definido em projeto, com as devidas sinalizações.

O piso cerâmico e rodapés existentes serão substituído de maneira que não apresente degraus aos ambientes que são interligados, e as entradas das salas, secretária e depósitos terão rampa na entrada para garantir o acesso de cadeiras de rodas.

Entre os pilares da escola, serão executadas alvenarias a uma altura de 0,50m, sendo rebocadas e pintadas, sendo que receberão um tampo em granito de 25 cm de largura para serem usadas como bancos.

Será feita a substituição das calhas e rufos dos banheiros e no prédio da escola serão recuperadas algumas telhas com manta aluminizada e trocados 6 goivos e 12,00 m2 de telhado.

Nos banheiros serão trocados 1 porta do sanitário acessível, 5 torneiras, assim como será refeita as instalações de dois mictórios, com instalação completa e recuperação de azulejos e revestimentos.

## **9. DISPOSIÇÕES FINAIS**

Todas as alterações efetuadas deve rigorosamente atender o que está descrito neste memorial e na Norma de Acessibilidade - NBR 9050.

A limpeza e organização da obra ficarão a cargo da empresa executora, tanto como a retirada e destinação de entulhos gerados das demolições.

Técnico responsável :

---

Luis Carlos Oss

Engenheiro Civil

CREA: 053.939-7