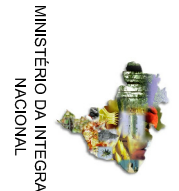




- ELABORADO POR:
- CURVAS DE NVEL
 - ESTRADA/CAMINHO
 - CERCA DE ARAME
 - MURO DE ALVENARIA
 - ALINHAMENTOS
 - PISTA PAVIMENTADA
 - BORDO PAVIMENTADO
 - ACOSTAMENTO EXISTENTE
 - TALUDES EXISTENTES
 - DRENAGEM EXISTENTE
 - VIAS EXISTENTES
 - BANHADO
 - CULTURAS
 - MARCO GEODÉSICO
 - CAIXA COLETORA GRELHA
 - ESTRADA SEM PAVIMENTO
 - LIMITE VEGETAÇÃO
 - RIÇOS/LAÇOS
 - MARCO
 - ÁRVORES
 - VERTICE TOPOGRÁFICO PRINCIPAL
 - VERTICE TOPOGRÁFICO AUXILIAR
 - EDIFICAÇÃO DE MADEIRA
 - POÇO DE VISITA
 - POSTES
 - TALUDES PROJETADOS
 - PARADAS DE ÔNIBUS



ESCALA ORIGINAL: 1/2000
 ESCALA GRÁFICA: Horizontal, Vertical
 DATA: JUNHO DE 2014
 IMPRESSO EM 16/06/2014

PROJETO FINAL DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA
 RODOVIA: RODOVIA DA INTEGRAÇÃO
 TRECHO: CORONEL FREITAS / UNIÃO DO OESTE
 PROJETO GEOMÉTRICO
 PLANIALTIMÉTRICO

| QUILOMETRAGEM | COTA DO TERRENO | COTA DO GREIDE |
|---------------|-----------------|----------------|
| 211 | 341,890 | 342,649 |
| 212 | 342,240 | 342,439 |
| 213 | 342,724 | 342,969 |
| 214 | 343,361 | 344,188 |
| 215 | 344,434 | 345,552 |
| 216 | 346,371 | 346,917 |
| 217 | 351,168 | 348,281 |
| 218 | 352,268 | 349,646 |
| 219 | 353,527 | 351,010 |
| 220 | 353,707 | 352,375 |
| 221 | 353,304 | 353,740 |
| 222 | 354,567 | 355,104 |
| 223 | 356,133 | 356,469 |
| 224 | 357,699 | 357,833 |
| 225 | 359,259 | 359,198 |
| 226 | 360,774 | 360,562 |
| 227 | 362,032 | 361,927 |
| 228 | 363,194 | 363,291 |
| 229 | 364,505 | 364,656 |
| 230 | 365,816 | 366,021 |
| 231 | 367,127 | 367,385 |
| 232 | 368,500 | 368,749 |
| 233 | 370,105 | 369,891 |
| 234 | 370,826 | 370,666 |
| 235 | 370,886 | 371,072 |
| 236 | 371,379 | 371,110 |
| 237 | 371,345 | 370,781 |
| 238 | 370,224 | 370,302 |
| 239 | 368,683 | 369,824 |
| 240 | 368,398 | 369,345 |
| 241 | 368,507 | 368,893 |
| 242 | 368,652 | 368,495 |
| 243 | 368,318 | 368,149 |
| 244 | 367,985 | 367,857 |
| 245 | 367,661 | 367,549 |

