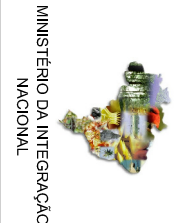




- ELABORADO POR:
- CURVAS DE NVEL
 - ESTRADA/CAMINHO
 - CERCA DE ARAME
 - MURO DE ALVENARIA
 - ALINHAMENTOS
 - PISTA PAVIMENTADA
 - BORDO PAVIMENTADO
 - ACOSTAMENTO EXISTENTE
 - TALUDES EXISTENTES
 - DRENAGEM EXISTENTE
 - VIAS EXISTENTES
 - BANHAO
 - CULTURAS
 - MARCO GEODESICO
 - CAIXA COLETORA GRELHA
 - ESTRADA SEM PAVIMENTO
 - LIMITE VEGETACAO
 - RIOS/LAGOS
 - MARCO
 - ARVORES
 - VERTICE TOPOGRAFICO PRINCIPAL
 - VERTICE TOPOGRAFICO AUXILIAR
 - EDIFICACAO DE ALVENARIA
 - POCO DE VISITA
 - VERTICE TOPOGRAFICO PRINCIPAL
 - VERTICE TOPOGRAFICO AUXILIAR
 - TALUDES PROJETADOS
 - PARADAS DE ONIBUS



ESCALA ORIGINAL: 1/2000

ESCALA GRAFICA:

Horizontal:

Vertical:

DATA: JUNHO DE 2014

IMPRESSO EM 16/09/2014

PROJETO FINAL DE ENGENHARIA RODOVIARIA

RODOVIA: RODOVIA DA INTEGRACAO

TRECHO: CORONEL FREITAS / UNIAO DO OESTE

PROJETO GEOMETRICO

PLANIALTIMETRICO

08/28

