

**PREFEITURA MUNICIPAL**

**DE**

**CORONEL FREITAS**

**Projeto:** GUARDA CORPO PARA PROTEÇÃO LATERAL DE PEDESTRES

**Local:** Á SER IMPLANTADA NAS PONTES ATINGIDAS PELA ENXURRADA DO DIA 14/07/2015.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CORONEL FREITAS**  
**OBRA: GUARDA CORPO PARA PROTEÇÃO LATERAL DE PEDESTRES**

**LOCAL:** Á SER IMPLANTADA NAS PONTES ATINGIDAS PELA ENXURRADA DO DIA 14/07/2015.

## **MEMORIAL DESCRITIVO PASSARELAS PARA PEDESTRES**

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as condições que receberão os usos dos materiais, equipamentos e serviços a serem utilizados na execução de guarda corpo metálico nas pontes dentro do perímetro urbano, sendo em 6(seis) locais, onde em alguns casos é total e outras parciais, sendo 01 na Avenida Santa Catarina, 01 na Rua Rio Grande do Sul, 01 na Rua Gal Osório, 01 na Rua Rio de Janeiro e 01 na Rua Pernambuco.

### **1.0 LIMPEZA**

Será feita a remoção da parte existente danificada para o preparo da superfície que receberá a nova proteção.

### **2.0 INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS**

Não serão necessárias.

### **3.0 PLACA DA OBRA**

Não será necessária.

### **4.0 LOCAÇÃO DA OBRA**

Obedecerá a lateral existente, podendo ser prolongada para garantir segurança no acesso.

### **5.0 GUARDA CORPO.**

As estruturas dos guarda corpos serão de canos galvanizados 2,65mm, sendo que nos contornos laterais e superior cano de 2" e nas divisórias cano de 1 ½", conforme detalhes de projeto, devendo acompanhar os espaçamentos existentes nos locais, que é em torno de 2,00m.

Os chumbadores ou fixadores deverão ser metálicos, sendo que estes devem resistir as solicitações de esforços das cargas geradas por sua utilização.

### **6.0 PINTURA**

#### **Considerações gerais:**

Os serviços de pintura devem ser realizados em ambientes com temperatura variando entre 10 e 35 graus Celsius. Em ambientes externos, não aplicar pintura quando da ocorrência de chuvas, condensação de vapor de água na superfície da base e ocorrência de ventos fortes com transporte de partículas em suspensão no ar.

A tinta aplicada será bem espalhada sobre a superfície e a espessura de película, de cada demão, será a mínima possível, obtendo-se o cobrimento através de demãos sucessivas. Cada demão de tinta só poderá ser aplicada quando a precedente estiver perfeitamente seca, o que evitará enrugamentos e deslocamentos.

Serão adotadas precauções especiais no sentido de evitar salpicaduras de tinta em superfícies não destinadas a pinturas, convindo prevenir a grande dificuldade de ulterior remoção de tinta adesiva a superfícies rugosas. Os salpicos que não puderem ser evitados, serão removidos enquanto a tinta estiver fresca, empregando removedor adequado.

#### **Tintas utilizadas:**

Pinturas esmalte..

### **7.0 LIMPEZA**

Toda obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação. Todas as suas instalações, equipamentos e aparelhos, deverão apresentar funcionamento perfeito.

## **8.0 CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Todos os serviços e materiais empregados na obra deverão estar em conformidade com as Normas da ABNT e normas locais.

Na entrega da obra, será procedida cuidadosa verificação, por parte da Fiscalização, das perfeitas condições de funcionamento e segurança da obra .

Coronel Freitas, março de 2016.

---

**Luis Carlos Oss**

Eng. Civil – PMCF  
CREA/SC 053.939-7