PREFEITURA MUNICIPAL

DE

CORONEL FREITAS

Projeto: Construção de ciclovia e pista de caminhada.

Local: CAMPO MUNICIPAL GERVÁSIO GOLLO
Rua Tiradentes.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORONEL FREITAS
PROJETO: Construção de ciclovia e pista de caminhada

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial descritivo refere-se à execução de REVESTIMENTO ASFÁLTICO, em pista de caminhada e ciclovia, sendo uma parte com 3,0m de largura com uma extensão de 138,00m e outra parte com 4,0m de largura com uma extensão de 202,00m, totalizando 1.222,00m² de área.

LIMPEZA E REMOÇÃO DE MATERIAL

Á área á ser pavimentada, deverá estar limpa e isenta de material argiloso, par isso devem ser removidos através de varrição, remoção e lavação da área.

REVESTIMENTO ASFÁLTICO

Será feito a limpeza e a compactação do revestimento de pedrisco existente, para posterior a aplicação da base.

Após a base devidamente compactada, será executada uma pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C numa taxa de 0,5 l/m². A distribuição do material betuminoso deverá ser feita sob pressão nos limites de temperatura de aplicação especificados. Deverá ser feita nova aplicação do material betuminoso com o distribuidor manual nos lugares onde houver deficiência dele. Depois de aplicada, a pintura deverá permanecer em repouso, até que seque e endureça suficientemente para receber a próxima camada.

O agregado deverá consistir de pedra britada, de fragmentos angulares, limpos, duros, tenazes e isentos de fragmentos moles ou alterados, de fácil desintegração. Deverá apresentar boa adesividade. A mistura de agregados para a regularização deverá obedecer a seguinte faixa granulométrica composta de brita n° 2, 1 e pó de pedra:

Peneira - ASTM	MM	% que passa
1"	25,4	100
3/4"	19,1	75 - 100
1/2"	12,7	-
3/8"	9,52	45 - 70
n°4	4,76	30 - 50
n°1	2,0	20 - 35
n°40	0,42	10 - 20
n°80	0,177	2 - 8
n°200	0,074	0 - 4

Camada de rolamento

A camada de rolamento nos trechos, será executada com largura determinada em projeto da pista.

Sendo executada um banho de CM-30, onde forem executadas bases, com uma taxa de 1,35l/m2, com cura recomendada de 48h.

Para a camada final ou de rolamento será utilizado CBUQ numa espessura final média de 4,0 cm. O lançamento será com vibro-acabadora e a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso (Tandem).

O agregado utilizado na camada de rolamento terá idênticas especificações acima descritas, sendo que deverá obedecer a seguinte faixa granulométrica, composta de brita n°1, pó, pedrisco e Filler calcáreo:

Peneira – ASTM	MM	% que passa
3/4"	19,1	100
3/8"	9,52	85 - 100
n°4	4,76	60 - 85
n°1	2,0	35 - 60
n°40	0,42	10 - 26
n°80	0,177	5 - 18
n°200	0,074	3 - 8

Pelo menos metade da fração que passa na peneira de 0,074mm deverá ser constituída de Filler calcáreo.

Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

A rolagem deverá ser iniciada à temperatura de 120 °C e encerrada sem que a temperatura caia abaixo de 80 °C.

A rolagem devera ser iniciada nas bordas e progredir longitudinalmente para o centro, de modo que os rolos cubram uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura de seu rastro de passagem anterior. Nas curvas a rolagem deverá progredir do lado mais baixo para o mais alto, paralelamente ao eixo da guia e nas mesmas condições de recobrimento do rastro.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre camadas que estejam sofrendo rolagem. A compressão requerida nos lugares inacessíveis aos compressores será executada por meio de soquete manual.

As depressões ou saliências que apareçam depois da rolagem deverão ser corrigidas pelo afrouxamento, regularização e compressão da mistura até que a mesma adquira densidade igual à do material circunjacente.

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Serão delimitados os espaços para pedestres e ciclistas, sendo dividida a pista ao meio, tendo cor vermelha para identificação do uso dos ciclistas com os respectivos logo de ciclo faixa, sendo pintadas 6 unidades nos pontos indicados pelo contratante.

MEMORIAL DE CÁLCULO

Abaixo estão levantados os quantitativos referentes ao orçamento deste projeto.

Considerando DMT de 25 Km, para transporte de materiais.

O presente memorial de cálculo refere-se ao levantamento dos quantitativos físicos do projeto de pavimentação asfáltica.

Os levantamentos foram feitos levando-se em consideração os dados dos projetos gráficos anexos.

Área de pavimentação : (138,00 x 3,00)+(202,0x4,0) =1.222,00 m²
Brita graduada=(1222,00x0,05)=61,10m³
CM-30 = 1222,00m²
Concreto betuminoso usinado a quente: área da via x 0,04 x 2,4 = 1222,00 x 0,04 x 2,4 = 117,31 t
Emulsão asfáltica RR-2C = 1222,00m²

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Pintura de faixa branca: (340,00m) x 0,10m = 34,00 m²
Pintura de logo de ciclista: 14 logo x 1,44m² =20,16m²

Coronel Freitas-SC, 13 de junho de 2016.