

PREFEITURA MUNICIPAL

DE

CORONEL FREITAS

Projeto: CONSTRUÇÃO DE PASSARELA

Local: RUA CEARÁ

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORONEL FREITAS
OBRA: CONSTRUÇÃO DE PASSARELA
LOCAL: RUA CEARÁ

MEMORIAL DESCRITIVO PASSARELA PARA PEDESTRES

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as condições que receberão os usos dos materiais, equipamentos e serviços a serem utilizados na execução de uma passarela metálica, sendo construída na Rua Ceará, com área de 46,50m².

1.0 LIMPEZA

Será feita uma roçada e limpeza parcial do terreno, somente eliminando arbustos necessários para execução da obra.

Também será executado aterro em camadas compactadas a cada 20cm com material isento de matéria orgânica até as cotas necessárias para execução do projeto.

2.0 PLACA DA OBRA

A placa dos responsáveis deverão ser fixadas na parte frontal da obra em local visível, colocadas no início dos trabalhos.

3.0 LOCAÇÃO DA OBRA

O quadro de marcação será executado com guias de cedrinho 2,5x15cm, fixadas em escoras de eucalipto, enterrado em 50cm no solo e espaçados em 1,8m. As cotas deverão ser marcadas no gabarito, observando-se o nivelamento e o esquadro em conformidade à obra já existente, baldrame. Após o término deste serviço o responsável será comunicado para que possa fazer as devidas verificações.

4.0 ESCAVAÇÕES

Serão feitas as escavações necessárias para execução da fundação, até a cota ideal de resistência do solo. Nos aterros deverá ser utilizado material isento de matéria orgânica, em camadas sucessivas de 20cm, molhadas e apiloadas, garantindo-se a estabilidade do terreno.

6.0 FUNDAÇÕES E ESTRUTURA DE CONCRETO ARMADO.

A empresa executora da obra fica responsável pelo desenvolvimento do projeto estrutural, devendo apresentá-lo para arquivo na Prefeitura Municipal, antes do início da obra, sendo isto um condicionante para o pagamento da primeira parcela da obra. Estes projetos deverão estar de acordo com as normas vigentes.

*Foram considerados com lastro de concreto magro de 5cm os seguintes elementos:
Blocos de fundação*

- 100x150cm x 2 unidades x 5 cm – 0,15m³;

Para efeitos de cálculo de quantitativos, foram consideradas as seguintes estruturas:

- 2 blocos de fundação com volume de 3m³ cada – 6m³;

5.0 PASSARELAS.

A estrutura da passarela metálica será executada em aço estrutural, sendo que estes devem resistir às solicitações de esforços das cargas geradas por sua utilização.

Nos blocos de fundação será concretado os parafusos para a fixação da estrutura principal, recomenda-se que este tenha gabarito metálico, para melhorar a ancoragem e manter os parafusos em

sua posição, nas cabeças dos blocos, onde será apoiada a estrutura principal, será dotado de uma chapa metálica, de 50x100cm, para uma melhor distribuição de esforços.

As laterais serão protegidas com telas soldadas aramadas de aço, fixadas por fora da estrutura treliçada, tendo duas linhas de ferro chato soldadas entre esta e a estrutura para garantir a plena fixação desta na estrutura e evitar riscos de acidentes.

O piso da passarela será com chapa de piso xadrez antiderrapante de 3mm, fixada na estrutura lateral e inferior, de modo a garantir sua estabilidade.

ESPECIFICAÇÕES E RECOMENDAÇÕES.

- a) Estrutura: Chapa de aço carbono de alta resistência a corrosão e de qualidade estrutural, conforme cálculo estrutural a ser fornecido juntamente com o produto. As espessuras de chapas a serem utilizadas serão de acordo com o projeto básico desenvolvido pela empresa de acordo com as normas aplicáveis e de forma a garantirem a integridade estrutural destas passarelas.
- b) Pintura Externa: tintas especiais Anticorrosivas de alta proteção contra corrosão:
- Fundo: uma demão de tinta na cor vermelho.
 - Acabamento: duas demãos de tinta Acabamento na cor branca brilhante.

Toda a estrutura deverá receber tratamento anticorrosivo.

A empresa executora da obra fica responsável pela apresentação do projeto da estrutura metálica para arquivo na Prefeitura Municipal antes do início da obra, sendo isto um condicionante para o pagamento da primeira parcela da obra. Estes projetos deverão estar de acordo com as normas vigentes.

6.0 PINTURA

Considerações gerais:

Os serviços de pintura devem ser realizados em ambientes com temperatura variando entre 10 e 35 graus Celsius. Em ambientes externos, não aplicar pintura quando da ocorrência de chuvas, condensação de vapor de água na superfície da base e ocorrência de ventos fortes com transporte de partículas em suspensão no ar.

A tinta aplicada será bem espalhada sobre a superfície e a espessura de película, de cada demão, será a mínima possível, obtendo-se o cobrimento através de demãos sucessivas. Cada demão de tinta só poderá ser aplicada quando a precedente estiver perfeitamente seca, o que evitará enrugamentos e deslocamentos.

Serão adotadas precauções especiais no sentido de evitar salpicaduras de tinta em superfícies não destinadas a pinturas, convindo prevenir a grande dificuldade de ulterior remoção de tinta adesiva a superfícies rugosas. Os salpicos que não puderem ser evitados, serão removidos enquanto a tinta estiver fresca, empregando removedor adequado.

Tintas utilizadas:

Pinturas anticorrosivas e epoxi.

7.0 CONSIDERAÇÕES FINAIS

O proprietário da obra será responsável pela fixação da placa do Responsável Técnico pelo projeto.

Todos os serviços e materiais empregados na obra deverão estar em conformidade com as Normas da ABNT e normas locais.

Na entrega da obra, será procedida cuidadosa verificação, por parte da Fiscalização, das perfeitas condições de funcionamento e segurança da obra.