



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

EXECUÇÃO DE NOVAS ROTATÓRIAS NOS CRUZAMENTOS:

AVENIDA SANTA CATARINA COM RUA GUAPORÉ
AVENIDA SANTA CATARINA COM RUA PARÁ
RUA AMAZONAS COM RUA MINAS GERAIS
RUA MARECHAL F. PEIXOTO COM RUA CEARÁ
RUA RIO GRANDE DO SUL COM RUA PARAÍBA
RUA AMAZONAS COM RUA SÃO PAULO
RUA AMAZONAS COM RUA RIO DE JANEIRO
RUA PERNAMBUCO COM RUA DUQUE DE CAXIAS E RUA 7 DE SETEMBRO

SUMÁRIO

1.	INFORMAÇÕES BÁSICAS DO ETP.	3
2.	DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO.	5
3.	LEVANTAMENTO DE MERCADO.	5
4.	REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO.	6
5.	DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL.	7
6.	ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO.	7
7.	ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO.	7
8.	DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO.	9
9.	JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO.	11
10.	DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS.	11
11.	PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO.	12
12.	CONTRATAÇÕES CORELATAS E/OU INTERDEPENDENTES.	14
13.	DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS.	15
14.	POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO.	15
15.	CONSIDERAÇÕES FINAIS.	16
16.	RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ETP.	16

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS DO ETP.

1.1 - Este documento abaixo redigido apresenta o Estudo Técnico Preliminar (ETP), sendo este, o marco inicial para o planejamento da contratação de empresa especializada para a execução de 8 (oito) novas rotatórias nos cruzamentos de ruas do município, e serve essencialmente para assegurar a viabilidade técnica da contratação, embasar o Termo de Referência (TR), suprir os interesses do Município de Coronel Freitas-SC e garantir uma infraestrutura viária segura e eficiente para seus habitantes;

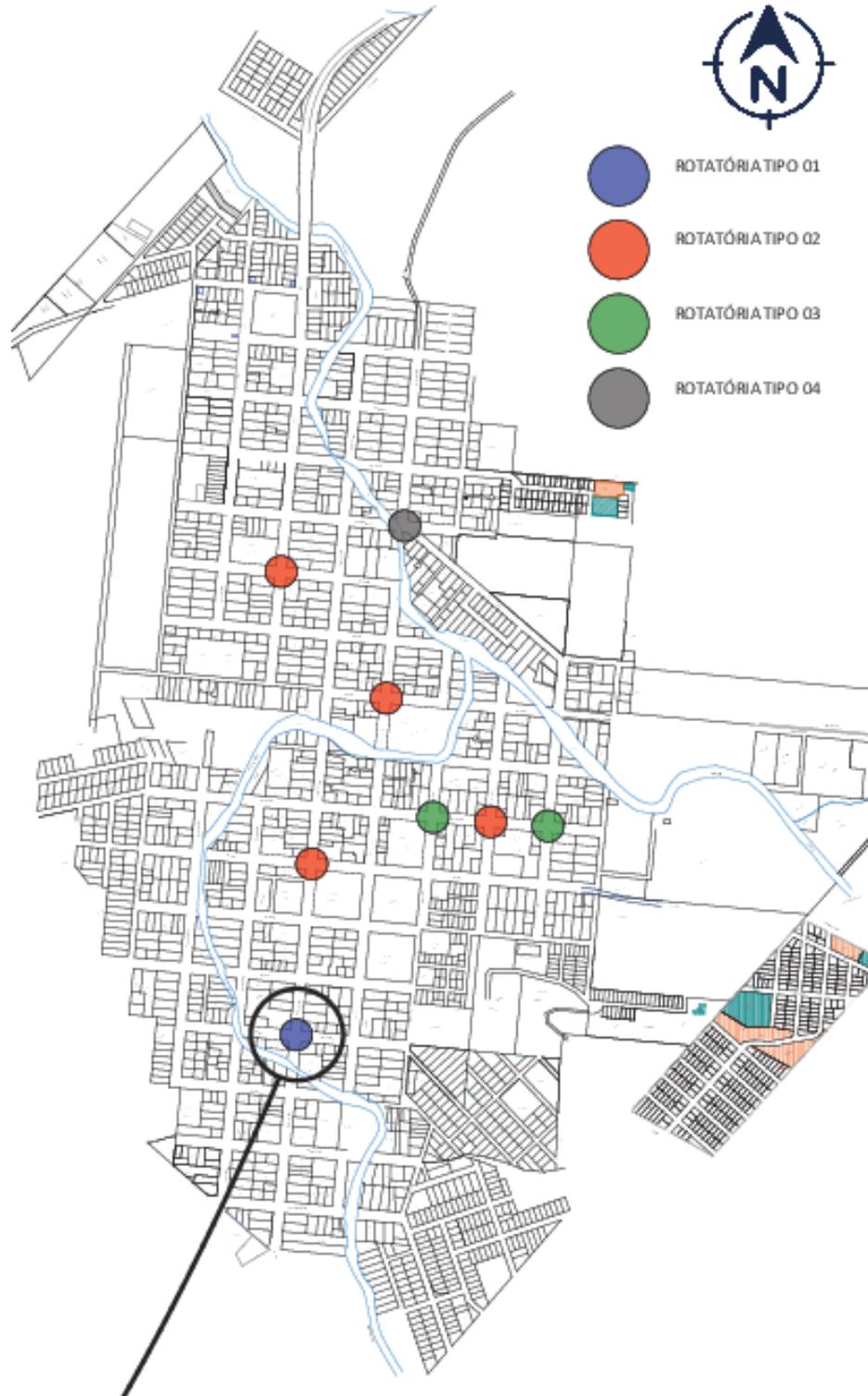
1.2 - Órgão: Prefeitura Municipal de Coronel Freitas-SC (83.021.824/0001-75);

1.3 - Categoria do ETP: Obra comum de engenharia;

1.4 - Objeto: Contratação de empresa de engenharia especializada para a execução de 8 (oito) novas rotatórias nos cruzamentos da malha viária do município, são elas: Avenida Santa Catarina com Rua Guaporé, Avenida Santa Catarina com Rua Pará, Rua Amazonas com Rua Minas Gerais, Rua Marechal F. Peixoto com Rua Ceará, Rua Rio Grande Do Sul com Rua Paraíba, Rua Amazonas com Rua São Paulo, Rua Amazonas com Rua Rio De Janeiro, Rua Pernambuco com Rua Duque de Caxias e Rua 7 De Setembro, com remoção das estruturas existentes, pintura de nova sinalização horizontal e supressão das pinturas antigas, instalação de sinalização vertical e demais itens que irão constar em projeto.



1.5 - Localização da obra/serviço:



2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO.

2.1 – É dever da gestão municipal manter a estrutura pública em boas condições de conservação, funcionamento e condizente com as demandas da atualidade. Para isso é necessária a adoção de ações de modernização e melhoramento da estrutura viária do município visando proporcionar uma qualidade de vida cada dia melhor para atender a sociedade usuária.

2.2 – Executar serviços de engenharia com vistas a modernizar as vias de circulação do município posto que a demanda por tais intervenções tem aumentado proporcionalmente igual a expansão da cidade. O objetivo é realizar de forma ágil e eficiente os serviços demandados, proporcionando as melhores condições de infraestrutura, conseqüentemente o melhor funcionamento das atividades dependentes da modernização das vias, bem como reduzir os procedimentos de manutenção da estrutura obsoleta ou mesmo inexistente.

2.3 – Os cruzamentos contemplados com as novas rotatórias, atualmente contam com infraestrutura obsoleta e insegura para comportar a demanda atual e em alguns casos, a estrutura existente confunde os motoristas podendo causar até acidentes de trânsito.

2.4 – Diante disso, faz-se necessário a contratação de empresa especializada para a realização das obras de engenharia propostas. Almeja-se com a contratação, eliminar a necessidade de constantes reparos sem os resultados esperados, além de evitar inúmeros, trabalhosos e caros processos licitatórios para a realização dos serviços necessários, que aumentam os custos e retardam a execução dos serviços.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO.

3.1 – Alternativas possíveis: Considerando que contratação se trata de prestação de serviços de engenharia, e que a administração pública não dispõe de equipamentos e mão de obra qualificada para tal atividade, entende-se que a melhor solução para a obra a ser realizada é a modalidade de licitação “concorrência”.

3.2 – Justificativa da escolha: A escolha da modalidade “Concorrência” se justifica pela ampla publicidade na contratação da empresa que irá executar os serviços previstos, também pela possibilidade de atestar previamente que as empresas interessadas em participar do certame possuem os requisitos mínimos de qualificação exigidos para a execução do objeto a ser licitado, contido na Lei nº 14.133 de 1º de abril de 2021.

A concorrência caracteriza-se como modalidade de licitação, sendo definida no art. 28, inciso II, pela Lei nº 14.133/2021, como adequada para a contratação de bens e serviços especiais e de obras e serviços comuns de engenharia. Na concorrência a disputa de preços acontece entre quaisquer interessados, desde que comprovem preencher os requisitos de qualificação nos termos exigidos pelo edital.

Para a escolha da modalidade apropriada, na fase de planejamento, deve-se considerar a aplicação do pregão sempre que o objeto possuir padrões de desempenho e qualidade que possam ser objetivamente definidos pelo edital, sendo que não se aplicará o pregão às contratações de serviços técnicos especializados de natureza predominantemente intelectual e de obras e serviços de engenharia, desde que estes não se qualifiquem como comuns. Neste sentido é o entendimento do TCU, conforme se verifica do Informativo de Licitação e Contratos n.227/2015, no qual a Corte entendeu que a modalidade pregão não é aplicável à contratação de serviços de engenharia e arquitetura, locações imobiliárias e alienações para esse tipo de empreendimento, sendo permitida a sua adoção nas contratações de serviços comuns de engenharia.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO.

4.1 - Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, Lei de Licitações e Contratos Administrativos;

4.2 - Normas da ABNT e das legislações pertinentes para execução de todos os serviços aplicáveis na execução da obra, inclusive no que tange a qualidade dos materiais; Lei nº 5.194, de 24 de dezembro 1966, que regula o exercício das profissões de Engenharia e dá outras providências;

4.3 - Lei nº 12.378/2010 regula o exercício da Arquitetura e cria o Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR) e das Unidades da Federação (CAU/UF);

4.4 - Lei nº 6.496, de 07 de dezembro de 1977, que institui a “Anotação de Responsabilidade Técnica” na prestação de serviços de Engenharia, autoriza a criação, pelo Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura;

4.5 - Resolução CONAMA nº 307, de 05 de julho de 2002, que estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil.

4.6 - Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência.

4.7 - A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Administração, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

4.8 - Entendemos, portanto, que a contratação nos presentes termos, atende aos requisitos exigidos na Legislação em vigor, bem como atende às necessidades da Prefeitura Municipal de Coronel Freitas no que tange às exigências. Trata-se de serviço comum de engenharia, a ser contratado mediante licitação, na modalidade concorrência.

5. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL.

Atualmente o município de Coronel Freitas está desenvolvendo o seu PCA

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO.

6.1 - A demanda prevista é resultado do programa de necessidades estabelecido, após terem sido levantados os serviços detalhados e as quantidades dos mesmos, através da elaboração dos projetos técnicos, somado ao memorial descritivo, resultou no orçamento completo da obra a ser executada, inclusive com valor final de referência da contratação.

6.2 – Resumo geral das quantidades levantadas: foi levantada a necessidade de implantar 5 (cinco) rotatórias em concreto e 3 (três) rotatórias apenas com demarcação com pintura e tachões reflexivos bidirecionais.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO.

7.1 - A estimativa de preços da contratação será compatível com os quantitativos levantados no projeto básico e com os preços do SINAPI - Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil, que é a principal tabela utilizada no orçamento de obras em geral, de acordo com o último boletim de referência publicado, mantida pela Caixa Econômica Federal e pelo IBGE, que informa os custos e índices da Construção Civil no Brasil. Também poderá ser utilizado a base de dados NOVO SICRO – Sistema de custos Rodoviários (DNIT) para compor a precificação do preço.



Na falta de composição no boletim de referência SINAPI, deve-se apresentar a composição unitária do serviço, contendo as justificativas técnicas para as composições adotadas, com elementos suficientes que permitam o controle da motivação dos atos que fundamentaram os valores adotados (por exemplo, memória de cálculo dos coeficientes de utilização de insumos), bem como a identificação do responsável pela elaboração. O Tribunal de Contas da União recomenda adotar a composição de outros sistemas referenciais de preços, desde que mantidos os coeficientes de consumo para cada serviço, utilizando-se o custo dos insumos obtidos no SINAPI. Nos casos em que este não contemple os serviços em análise, exige-se que se busque informações em outras fontes de preços para análise do orçamento de obra pública.

Os custos de execução, apresentados em planilha orçamentária, serão elaborados por equipe técnica devidamente capacitada, que resultará no orçamento completo da obra a ser executada, inclusive com valor final de referência da contratação, que deverá compor a documentação do Projeto Básico, Projeto Executivo e Termo de Referência.

7.2 - Memórias de cálculos e planilhas:

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO											
		MUNICÍPIO DE CORONEL FREITAS - SC									
		LOCAL: CRUZAMENTO DE RUAS									
		OBRA: NOVAS ROTATÓRIAS VIÁRIAS									
		QUANTIDADE: 8 NOVAS ROTATÓRIAS									
				21%		48%		83%		103%	
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL (R\$)	R\$	47.020,99	R\$	109.877,37	R\$	188.341,10	R\$	235.452,91	
				DIA 30	DIA 60		DIA 90		DIA 120		
1	ROTATÓRIA 01 - AVENIDA SANTA CATARINA CRUZAMENTO COM RUA GUAPORÉ										
1.1	SERVIÇOS INICIAIS	R\$ 2.006,64			100%	R\$ 2.006,64					
1.2	RETIRADAS E DEMOLIÇÕES	R\$ 892,34			100%	R\$ 892,34					
1.4	BLOCOS ROTATÓRIA	R\$ 8.239,66	20%	R\$ 1.647,93	80%	R\$ 6.591,73					
1.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	R\$ 22.138,38	20%	R\$ 4.427,68	80%	R\$ 17.710,70					
1.6	AJARDINAMENTO	R\$ 390,44			100%	R\$ 390,44					
2	ROTATÓRIA 02 - AVENIDA SANTA CATARINA CRUZAMENTO COM RUA PARÁ										
2.1	SERVIÇOS INICIAIS	R\$ 2.800,36			100%	R\$ 2.800,36					
2.2	RETIRADAS E DEMOLIÇÕES	R\$ 892,34			100%	R\$ 892,34					
2.4	BLOCOS ROTATÓRIA	R\$ 8.239,66	20%	R\$ 1.647,93	80%	R\$ 6.591,73					
2.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	R\$ 22.138,38	20%	R\$ 4.427,68	80%	R\$ 17.710,70					
2.6	AJARDINAMENTO	R\$ 390,44			100%	R\$ 390,44					
3	ROTATÓRIA 03 - RUA AMAZONAS CRUZAMENTO COM RUA MINAS GERAIS										
3.1	SERVIÇOS INICIAIS	R\$ 2.006,64					100%	R\$ 2.006,64			
3.2	RETIRADAS E DEMOLIÇÕES	R\$ 892,34					100%	R\$ 892,34			
3.4	BLOCOS ROTATÓRIA	R\$ 8.239,66	20%	R\$ 1.647,93			80%	R\$ 6.591,73			
3.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	R\$ 22.138,38	20%	R\$ 4.427,68			80%	R\$ 17.710,70			
3.6	AJARDINAMENTO	R\$ 390,44					100%	R\$ 390,44			
4	ROTATÓRIA 04 - RUA MARECHAL FLORIANO PEIXOTO CRUZAMENTO COM RUA CEARÁ										
4.1	SERVIÇOS INICIAIS	R\$ 2.006,64					100%	R\$ 2.006,64			
4.2	RETIRADAS E DEMOLIÇÕES	R\$ 892,34					100%	R\$ 892,34			
4.4	BLOCOS ROTATÓRIA	R\$ 8.239,66	20%	R\$ 1.647,93			80%	R\$ 6.591,73			
4.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	R\$ 22.138,38	20%	R\$ 4.427,68			80%	R\$ 17.710,70			
4.6	AJARDINAMENTO	R\$ 390,44					100%	R\$ 390,44			
5	ROTATÓRIA 05 - RUA RIO GRANDE DO SUL COM RUA PARAÍBA										
5.1	SERVIÇOS INICIAIS	R\$ 2.006,64					50%	R\$ 1.003,32	50%	R\$ 1.003,32	
5.2	RETIRADAS E DEMOLIÇÕES	R\$ 892,34					50%	R\$ 446,17	50%	R\$ 446,17	
5.4	BLOCOS ROTATÓRIA	R\$ 8.239,66	20%	R\$ 1.647,93			50%	R\$ 4.119,83	30%	R\$ 2.471,90	
5.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	R\$ 22.138,38	20%	R\$ 4.427,68			80%	R\$ 17.710,70			
5.6	AJARDINAMENTO	R\$ 390,44							100%	R\$ 390,44	
6	ROTATÓRIA 06 - RUA AMAZONAS CRUZAMENTO COM RUA SÃO PAULO										
6.1	SERVIÇOS INICIAIS	R\$ 2.006,64							100%	R\$ 2.006,64	
6.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	R\$ 19.393,35	20%	R\$ 3.878,67					100%	R\$ 19.393,35	
7	ROTATÓRIA 07 - RUA AMAZONAS CRUZAMENTO COM RUA RIO DE JANEIRO										
7.1	SERVIÇOS INICIAIS	R\$ 2.006,64							100%	R\$ 2.006,64	
7.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	R\$ 19.393,35	20%	R\$ 3.878,67					100%	R\$ 19.393,35	
8	ROTATÓRIA 08 - RUA 7 DE SETEMBRO CRUZAMENTO COM RUA PERNAMBUCO E RUA DUQUE DE CAXIAS										
8.1	SERVIÇOS INICIAIS	R\$ 2.006,64	100%	R\$ 2.006,64							
8.2	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	R\$ 13.757,93	50%	R\$ 6.878,97	50%	R\$ 6.878,97					
		R\$ 227.695,57		R\$ 47.020,99	21%	R\$ 62.856,39	28%	R\$ 78.463,73	34%	R\$ 47.111,81	21%

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO.

As rotatórias oferecem vários benefícios significativos em relação às interseções tradicionais. Aqui estão alguns deles:

Segurança: As rotatórias reduzem a probabilidade de acidentes graves, pois eliminam os cruzamentos em alta velocidade e incentivam a velocidade reduzida.

Eficiência do tráfego: As rotatórias permitem um fluxo contínuo de tráfego, reduzindo o tempo de espera e melhorando a eficiência geral do tráfego.

Economia de combustível: Como os veículos não precisam parar completamente, como em um sinal de trânsito, as rotatórias podem levar a uma economia de combustível.

Menor poluição do ar: A redução das paradas e partidas dos veículos também pode levar a menos emissões de gases de escape, contribuindo para a melhoria da qualidade do ar.

Flexibilidade: As rotatórias podem ser projetadas para acomodar todos os tipos de veículos, incluindo bicicletas e pedestres.

Estética: As rotatórias oferecem oportunidades para paisagismo e design urbano, melhorando a estética da área.

Custo-efetividade: Em comparação com os semáforos, as rotatórias têm custos de manutenção mais baixos e uma vida útil mais longa.

Esses benefícios tornam as rotatórias uma solução atraente para o gerenciamento de interseções em muitas situações. No entanto, é importante notar que a eficácia de uma rotatória depende de vários fatores, incluindo o volume de tráfego, o tipo de veículos e o comportamento dos motoristas.

A implementação de novas rotatórias em Coronel Freitas é uma solução abrangente que visa melhorar a eficiência do tráfego e a segurança nas interseções. Aqui está uma descrição detalhada da solução:

Planejamento e Projeto O primeiro passo envolve um estudo detalhado das interseções existentes e a identificação de locais onde as rotatórias seriam mais eficazes. Isso inclui a análise do volume de tráfego, padrões de tráfego e histórico de acidentes. Com base nesses dados, os engenheiros de tráfego projetam as rotatórias, levando em consideração o espaço disponível, a capacidade de tráfego necessária e as normas de segurança.

Construção Após a aprovação dos projetos, a construção das rotatórias começa. Isso envolve a demolição de infraestruturas existentes, se necessário, a preparação do terreno, a pavimentação das vias, a instalação de sinalização e iluminação adequadas e a paisagismo.

Educação e Conscientização Paralelamente à construção, é essencial conduzir campanhas de educação e conscientização para os motoristas. Isso inclui a explicação de como navegar pelas rotatórias, a importância de ceder a passagem e a sinalização adequada.

Monitoramento e Avaliação Após a implementação, é crucial monitorar o desempenho das rotatórias. Isso envolve a coleta e análise de dados de tráfego e acidentes para avaliar se as rotatórias estão atendendo aos objetivos pretendidos. Com base nessa avaliação, podem ser feitas modificações ou ajustes conforme necessários.

A implementação de novas rotatórias em Coronel Freitas é, portanto, uma solução holística que não apenas melhora a eficiência do tráfego e a segurança, mas também envolve a comunidade na promoção de uma condução mais segura.

As rotatórias oferecem vários benefícios significativos em relação às interseções tradicionais. Aqui estão alguns deles:

Segurança: As rotatórias reduzem a probabilidade de acidentes graves, pois eliminam os cruzamentos em alta velocidade e incentivam a velocidade reduzida.

Eficiência do tráfego: As rotatórias permitem um fluxo contínuo de tráfego, reduzindo o tempo de espera e melhorando a eficiência geral do tráfego.

Economia de combustível: Como os veículos não precisam parar completamente, como em um sinal de trânsito, as rotatórias podem levar a uma economia de combustível.

Menor poluição do ar: A redução das paradas e partidas dos veículos também pode levar a menos emissões de gases de escape, contribuindo para a melhoria da qualidade do ar.

Flexibilidade: As rotatórias podem ser projetadas para acomodar todos os tipos de veículos, incluindo bicicletas e pedestres.

Estética: As rotatórias oferecem oportunidades para paisagismo e design urbano, melhorando a estética da área.

Custo-efetividade: Em comparação com os semáforos, as rotatórias têm custos de manutenção mais baixos e uma vida útil mais longa.

Esses benefícios tornam as rotatórias uma solução atraente para o gerenciamento de interseções em muitas situações. No entanto, é importante notar que a eficácia de uma rotatória depende de vários fatores, incluindo o volume de tráfego, o tipo de veículos e o comportamento dos motoristas.

9. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO.

A opção por não viabilizar o parcelamento das atividades da solução proposta se fundamenta em considerações práticas, financeiras e estratégicas, visando assegurar a eficácia e a fluidez na implementação do projeto.

Do ponto de vista prático, parcelar as atividades poderia resultar em complexidades logísticas e administrativas, fragmentando a execução e dificultando a supervisão adequada. A integridade e a sincronia das diversas etapas da solução são cruciais para assegurar resultados otimizados, evitando possíveis interrupções e inconsistências no processo, para tanto se faz necessário que uma única empresa seja a executora da obra.

Sob a perspectiva financeira, a fragmentação das atividades pode acarretar custos adicionais, seja pela aplicação de taxas de juros ou pela potencial elevação de preços de insumos ao longo do tempo. A realização integral das atividades propostas permite uma gestão mais eficiente dos recursos, potencialmente resultando em economias e benefícios financeiros para o projeto como um todo.

Além disso, a estratégia de não parcelar as atividades está alinhada com a busca por resultados contínuos e impactantes. A implementação integral do plano permite uma avaliação mais precisa do progresso, facilitando ajustes ágeis e a adaptação a eventuais desafios, proporcionando uma gestão mais dinâmica e eficiente.

Em resumo, a não viabilização do parcelamento das atividades da solução baseia-se na necessidade de assegurar a coesão e efetividade do projeto, evitando complicações logísticas, garantindo uma gestão financeira otimizada e promovendo uma abordagem estratégica que prioriza a eficiência na consecução dos objetivos propostos.

10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS.

Coronel Freitas, um município vibrante e em constante evolução, agora celebra os frutos de uma mudança notável em sua paisagem viária: a implementação de

novas rotatórias. Essas estruturas, além de modificar o panorama urbano, têm trazido consigo uma série de benefícios tangíveis e intangíveis para a comunidade.

Em primeiro lugar, a segurança viária alcançou um novo patamar. As rotatórias, com seu design intuitivo e fluxo contínuo, reduziram significativamente o número de acidentes nas interseções mais movimentadas. Os residentes e visitantes de Coronel Freitas agora podem transitar com maior confiança, sabendo que as chances de incidentes foram drasticamente diminuídas. Esse impacto positivo na segurança não só preserva vidas, mas também fortalece o senso de tranquilidade e bem-estar na cidade.

Além disso, as novas rotatórias têm contribuído para a fluidez do tráfego. Antes congestionadas áreas agora testemunham um fluxo mais fluido e eficiente de veículos, resultando em viagens mais rápidas e menos estressantes para os motoristas. A economia de tempo e combustível não só beneficia os indivíduos, mas também promove um ambiente mais sustentável, reduzindo as emissões de gases poluentes.

Mas os benefícios das rotatórias vão além da segurança e eficiência. Elas se tornaram pontos de interesse estético e social na cidade, com paisagismo cuidadosamente planejado e até mesmo obras de arte que refletem a identidade local. Esses espaços se tornaram não apenas lugares de passagem, mas também de encontro e interação, fortalecendo os laços comunitários e promovendo um senso de pertencimento entre os cidadãos de Coronel Freitas.

Em suma, a implementação de novas rotatórias em Coronel Freitas tem sido uma jornada de sucesso em múltiplos aspectos. Desde a melhoria da segurança viária até a promoção da fluidez do tráfego e a revitalização estética, essas estruturas se tornaram verdadeiros marcos de progresso na cidade. À medida que Coronel Freitas continua a se desenvolver, suas rotatórias permanecerão como testemunhas emblemáticas do compromisso da comunidade com um futuro mais seguro, eficiente e acolhedor.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO.

Antes da celebração de um contrato, especialmente em projetos de infraestrutura como a implantação de novas rotatórias, a administração deve adotar uma série de providências para assegurar o sucesso da execução do contrato, bem como para garantir a eficiência na fiscalização e gestão contratual. Abaixo estão algumas das providências a serem consideradas:

11.1 - Estudo Técnico Preliminar:

Realizar um estudo técnico prévio é fundamental para compreender as necessidades específicas da obra. Isso inclui avaliação do tipo de pavimentação adequada, dimensionamento dos recursos necessários e análise do ambiente urbano.

11.2 - Elaboração de Termo de Referência:

Desenvolver um Termo de Referência ou Projeto Básico detalhado, que inclua todas as especificações técnicas, prazos, orçamento estimado, e demais informações essenciais para a contratação.

11.3 - Definição de Critérios de Seleção:

Estabelecer critérios claros e objetivos para a seleção do contratado, seja por meio de licitação ou outro processo seletivo. Transparência e competitividade são essenciais.

11.4 - Capacitação da Equipe Técnica:

Promover a capacitação dos servidores ou empregados envolvidos na fiscalização e gestão contratual. Isso inclui treinamentos sobre a legislação pertinente, procedimentos técnicos, e aspectos práticos da execução do contrato.

11.5 - Contratação de Profissionais Especializados:

Quando necessário, considerar a contratação de profissionais especializados para reforçar a equipe de fiscalização, como engenheiros, arquitetos, e técnicos específicos.

11.6 - Definição de Indicadores de Desempenho:

Estabelecer indicadores de desempenho que permitam avaliar a qualidade da execução do contrato. Esses indicadores podem abranger prazos, qualidade dos materiais, conformidade com normas técnicas, entre outros.

11.7 - Implementação de Sistema de Gestão Contratual:

Adotar um sistema eficiente para a gestão do contrato, que inclua ferramentas de monitoramento, controle de prazos, registro de ocorrências, e relatórios periódicos.

11.8 - Estabelecimento de Garantias Contratuais:

Definir as garantias contratuais necessárias para assegurar o cumprimento das obrigações por parte do contratado, como seguro-garantia, caução, ou outras modalidades previstas em lei.

11.9 - Acompanhamento Contínuo:

Estabelecer um processo de acompanhamento contínuo da execução do contrato, com visitas técnicas regulares, reuniões de acompanhamento e avaliações periódicas do desempenho do contratado.

11.10 - Comunicação Eficiente:

Estabelecer canais eficientes de comunicação entre a administração, a equipe de fiscalização e o contratado, facilitando a troca de informações e a resolução rápida de eventuais problemas.

Ao adotar essas providências, a administração contribui para a eficácia da execução do contrato, minimizando riscos, garantindo a qualidade da obra e otimizando o uso dos recursos públicos. Além disso, a capacitação da equipe de fiscalização e gestão contratual é crucial para assegurar o cumprimento das obrigações contratuais e para o sucesso global do projeto.

12. CONTRATAÇÕES CORELATAS E/OU INTERDEPENDENTES.

No contexto atual, o município em questão apresenta uma dinâmica administrativa eficiente e bem estruturada, o que reflete diretamente na sua capacidade de gerenciamento e na otimização dos recursos disponíveis. Diante desse cenário, torna-se evidente a constatação de que não há, no momento, a necessidade premente de contratação de serviços correlatos ou interdependentes para complementar o referido processo licitatório.

A gestão municipal demonstra uma abordagem cuidadosa na alocação de recursos, priorizando a eficácia e a economicidade. Os setores existentes são gerenciados de maneira integrada, promovendo a sinergia entre as diversas áreas da administração pública. Tal abordagem favorece a maximização dos resultados, eliminando redundâncias e promovendo a eficiência operacional.

A equipe técnica e administrativa do município demonstra competência na execução de suas atribuições, resultando em uma estrutura coesa e capaz de atender às demandas da população de maneira satisfatória. A ausência de lacunas operacionais significativas e a manutenção de um quadro de servidores capacitados

contribuem para a continuidade do funcionamento eficiente dos serviços prestados à comunidade.

Portanto, diante da atual estrutura organizacional e da competência demonstrada pela administração municipal, não se vislumbra, neste momento, a imprescindibilidade de novas contratações correlatas ou interdependentes. O enfoque na otimização dos recursos existentes e na valorização dos profissionais já integrados à equipe reflete a responsabilidade e a eficácia da gestão municipal, promovendo um ambiente estável e sustentável para o desenvolvimento local.

13. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS.

Impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas. Os impactos ambientais podem ser considerados positivos e negativos. Os impactos negativos ocorrem quando as alterações causadas geram risco ao ser humano ou para os recursos naturais encontrados no espaço. Por outro lado, os impactos são considerados positivos quando as alterações resultam em melhorias ao meio ambiente.

A presente contratação visa gerar impactos ambientais positivos, uma vez que haverá previsão da responsabilidade ambiental da futura contratada, que todo o material e equipamento a ser fornecido deverá considerar a composição, características ou componentes sustentáveis, atendendo, dessa forma, o disposto na Instrução Normativa SLTI/MP nº 01, de 19 de janeiro de 2010, Capítulo III, artigo 5.º, I, II, III e § 1º, exceto aqueles em que não se aplica a referida norma.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO.

Após uma análise minuciosa das condições e necessidades atuais do município, concluímos que a contratação de empresa para a execução das novas rotatórias, é uma medida viável e estratégica. A infraestrutura urbana desempenha um papel crucial no desenvolvimento local, impactando diretamente na qualidade de vida dos cidadãos e no progresso econômico.

Considerando a crescente demanda por melhorias nas vias públicas, a construção das rotatórias citadas no processo surge como uma solução eficaz para promover a mobilidade urbana, facilitar deslocamentos e acessos, valorizar as áreas urbanas. A contratação de uma empresa especializada nesse serviço proporcionará não apenas um resultado de alta qualidade, mas também otimizará os recursos disponíveis, assegurando um investimento que se reflete em benefícios a longo prazo.

Dessa forma, o município reafirma seu compromisso com o bem-estar da comunidade e com o desenvolvimento sustentável, a implantação dessas novas rotatórias vem como uma medida estratégica para fortalecer a infraestrutura local. Este posicionamento reflete a visão proativa da administração em atender às demandas da população, buscando sempre aprimorar a qualidade de vida e promover um ambiente urbano mais moderno, acessível e integrado.

15. CONSIDERAÇÕES FINAIS.

Ao concluirmos o processo de elaboração do Estudo Técnico Preliminar (ETP) para a construção dessas novas rotatórias, é imperativo ressaltar a importância desta etapa como base sólida para o sucesso do projeto. O ETP não apenas fornece uma visão abrangente das características técnicas e operacionais envolvidas, mas também serve como guia estratégico para a tomada de decisões fundamentais ao longo do ciclo do projeto.

Portanto, ao considerar este ETP como o alicerce do projeto construção de novas rotatórias acreditamos que estamos trilhando o caminho adequado para a criação de uma infraestrutura resiliente, eficiente e ecologicamente responsável. Com a implementação rigorosa das diretrizes delineadas neste estudo, temos a confiança de que as rotatórias se converterão não apenas em componentes funcionais, mas em um ativo sustentável para a comunidade, alinhando-se aos princípios de desenvolvimento urbano responsável e à promoção da qualidade de vida.

16. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ETP.

Nome: Romelito Diego de Lima

Cargo: Arquiteto e Urbanista – CAU: A60926-9

Este signatário, apresenta o presente estudo técnico preliminar, constando de 16 folhas digitadas de um só lado, sendo esta última datada e assinada digitalmente, colocando-se a disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

ROMELITO DIEGO DE LIMA
Arquiteta e Urbanista
CAU: A60926-9

Coronel Freitas - SC, abril de 2024.