



**CORONEL  
FREITAS**  
P R E F E I T U R A

PREFEITURA MUNICIPAL DE CORONEL FREITAS – SC  
AVENIDA SANTA CATARINA, 1022 - CENTRO  
CNPJ: 83.021.824/0001-75

# **TERMO DE REFERÊNCIA**

---

**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA  
TRECHO DA RUA “A”**

**LINHA CAIRU**

---

Coronel Freitas -SC, junho de 2024.



## **SUMÁRIO**

1.	DEFINIÇÃO DO OBJETO. ....	3
2.	ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO. ....	3
3.	LOCALIZAÇÃO DAS VIAS. ....	3
4.	FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO.....	4
5.	DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO. ....	5
6.	REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO.....	5
7.	MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO. ....	6
8.	MODELO DE GESTÃO DE CONTRATO.....	7
9.	CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO. ....	9
10.	FORMAS E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR. ....	9
11.	ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO. ....	10
12.	ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA. ....	11
13.	LOCAL DA ENTREGA DOS PRODUTOS. ....	11
14.	ESPECIFICAÇÃO DA GARANTIA EXIGIDA E DAS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA. ....	12
15.	OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA. ....	12
16.	OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE.....	13
17.	RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO TR.....	14

## **TERMO DE REFERÊNCIA**

### **1. DEFINIÇÃO DO OBJETO.**

Contratação de empresa especializada para a execução de obra de engenharia de pavimentação asfáltica num trecho da Rua “A”, na comunidade de Linha Cairu no município de Coronei Freitas – SC.

Contemplam a execução da referida obra de engenharia, pavimentação asfáltica, e sinalizações verticais e horizontais necessárias para o atendimento das normas reguladoras, a obra terá um total de 1.656,02 m<sup>2</sup>.

### **2. ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO.**

A pavimentação asfáltica é uma medida essencial para melhorar a infraestrutura urbana, proporcionando benefícios como a melhoria da mobilidade, valorização imobiliária, redução de custos de manutenção, e fomentando o desenvolvimento econômico local. Sendo assim, o presente termo tem como objeto a execução de revestimento asfáltico C.B.U.Q. bem como toda a infraestrutura necessária para tal obra totalizando 1.656,02m<sup>2</sup> de área revestida conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

### **3. LOCALIZAÇÃO DAS VIAS.**

A rua contemplada com a implantação da melhoria de infraestrutura são:

- Rua “A”



#### **4. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO.**

O Regime de contratação será do tipo Concorrência Pública – Empreitada por preço global do tipo menor preço global, vista a necessidade de manter a qualidade e padrão dos serviços utilizados, por se tratar de um conjunto, sendo assim o gerenciamento permanece todo o tempo a cargo do mesmo contratado, dessa forma, com o julgamento por lote, concentrando assim a responsabilidade pela execução dos serviços e a garantia dos resultados em uma só empresa.



## **5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO.**

A solução abrangente para a pavimentação asfáltica de ruas do município representa um marco significativo no desenvolvimento do município, visando melhorar a qualidade de vida da comunidade e fortalecer a infraestrutura local. Esse projeto contempla não apenas a aplicação do asfalto, mas uma abordagem holística que considera desde a fase inicial até os cuidados contínuos com a manutenção e assistência técnica, quando necessário.

A etapa inicial do plano consiste em um levantamento detalhado das condições atuais das ruas, levando em consideração aspectos como topografia, drenagem e tráfego local. Esse diagnóstico serve como base para um projeto personalizado, que engloba a seleção adequada dos materiais e técnicas de pavimentação, levando em consideração a durabilidade e a resistência ao desgaste.

No que diz respeito à execução, será assegurado um acompanhamento rigoroso por parte de engenheiros especializados, garantindo a aplicação eficiente e precisa do asfalto. A utilização de tecnologias modernas e materiais de alta qualidade será priorizada para assegurar uma pavimentação duradoura e resistente às condições climáticas locais.

Além disso, o plano incorpora cláusulas específicas referentes à manutenção e assistência técnica. Será estabelecido um cronograma regular de inspeções para avaliar a integridade da pavimentação, com a realização de reparos pontuais sempre que necessário. Mecanismos eficientes de resposta a emergências serão implementados para garantir a rápida resolução de eventuais problemas, minimizando impactos na circulação e na segurança viária.

A transparência e a participação da comunidade serão promovidas ao longo de todo o processo, com canais de comunicação abertos para receber feedbacks e relatar qualquer necessidade de manutenção. Dessa forma, a solução proposta para a pavimentação asfáltica não se restringe à aplicação do asfalto, mas engloba uma gestão abrangente que visa garantir a durabilidade, a segurança e a satisfação duradoura dos munícipes com a infraestrutura viária do município.

## **6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO.**

4.1 - Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, Lei de Licitações e Contratos Administrativos;

4.2 - Normas da ABNT e das legislações pertinentes para execução de todos os serviços aplicáveis na execução da obra, inclusive no que tange a qualidade dos materiais; Lei nº 5.194, de 24 de dezembro 1966, que regula o exercício das profissões de Engenharia e dá outras providências;

4.3 - Lei nº 12.378/2010 regula o exercício da Arquitetura e cria o Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR) e das Unidades da Federação (CAU/UF);

4.4 - Lei nº 6.496, de 07 de dezembro de 1977, que institui a “Anotação de Responsabilidade Técnica” na prestação de serviços de Engenharia, autoriza a criação, pelo Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura;

4.5 - Resolução CONAMA nº 307, de 05 de julho de 2002, que estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil.

4.6 - Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência.

4.7 - A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Administração, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

4.8 - Entendemos, portanto, que a contratação nos presentes termos, atende aos requisitos exigidos na Legislação em vigor, bem como atende às necessidades da Prefeitura Municipal de Coronel Freitas no que tange às exigências. Trata-se de serviço comum de engenharia, a ser contratado mediante licitação, na modalidade concorrência.

## **7. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO.**

### **7.1 – Limpeza do calçamento:**

O procedimento será executado com o lançamento de água pressurizada através de caminhões pipas, para que sejam removidos todos os materiais nocivos e contaminantes para a aplicação da imprimação

#### 7.2 - Tipo de Pavimentação:

As vias serão pavimentadas com asfalto C.B.U.Q. bem como seus complementos como meios-fios e bocas de lobo deverão seguir as orientações constantes no memorial descritivo;

#### 7.3 - Sinalização Viária:

Inclusão de sinalização horizontal e vertical conforme normas de trânsito, visando a segurança dos usuários.

#### 7.4 - Prazo de Execução:

O prazo máximo para a conclusão da obra é de 90 (noventa dias) dias, contados a partir da assinatura do contrato.

### **8. MODELO DE GESTÃO DE CONTRATO.**

Antes da celebração de um contrato, especialmente em projetos de infraestrutura como a pavimentação asfáltica de ruas, a administração deve adotar uma série de providências para assegurar o sucesso da execução do contrato, bem como para garantir a eficiência na fiscalização e gestão contratual. Abaixo estão algumas das providências a serem consideradas:

#### 8.1 - Estudo Técnico Prévio:

Realizar um estudo técnico prévio é fundamental para compreender as necessidades específicas da obra. Isso inclui avaliação do tipo de pavimentação adequada, dimensionamento dos recursos necessários e análise do ambiente urbano.

#### 8.2 - Definição de Critérios de Seleção:

Estabelecer critérios claros e objetivos para a seleção do contratado, seja por meio de licitação ou outro processo seletivo. Transparência e competitividade são essenciais.

#### 8.3 - Capacitação da Equipe Técnica:

Promover a capacitação dos servidores ou empregados envolvidos na fiscalização e gestão contratual. Isso inclui treinamentos sobre a legislação pertinente, procedimentos técnicos, e aspectos práticos da execução do contrato.

#### 8.4 - Contratação de Profissionais Especializados:

Quando necessário, considerar a contratação de profissionais especializados para reforçar a equipe de fiscalização, como engenheiros, arquitetos, e técnicos específicos.

#### 8.5 - Definição de Indicadores de Desempenho:

Estabelecer indicadores de desempenho que permitam avaliar a qualidade da execução do contrato. Esses indicadores podem abranger prazos, qualidade dos materiais, conformidade com normas técnicas, entre outros.

#### 8.6 - Implementação de Sistema de Gestão Contratual:

Adotar um sistema eficiente para a gestão do contrato, que inclua ferramentas de monitoramento, controle de prazos, registro de ocorrências, e relatórios periódicos.

#### 8.7 - Estabelecimento de Garantias Contratuais:

Definir as garantias contratuais necessárias para assegurar o cumprimento das obrigações por parte do contratado, como seguro-garantia, caução, ou outras modalidades previstas em lei.

#### 8.8 - Acompanhamento Contínuo:

Estabelecer um processo de acompanhamento contínuo da execução do contrato, com visitas técnicas regulares, reuniões de acompanhamento e avaliações periódicas do desempenho do contratado.

#### 8.9 - Comunicação Eficiente:

Estabelecer canais eficientes de comunicação entre a administração, a equipe de fiscalização e o contratado, facilitando a troca de informações e a resolução rápida de eventuais problemas.

Ao adotar essas providências, a administração contribui para a eficácia da execução do contrato, minimizando riscos, garantindo a qualidade da obra e otimizando o uso dos recursos públicos. Além disso, a capacitação da equipe de fiscalização e gestão contratual é crucial para assegurar o cumprimento das obrigações contratuais e para o sucesso global do projeto.





## **9. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO.**

Nos regimes de execução, que são licitados por preço global, adotarão sistemática de medição e pagamento associada à execução de etapas do cronograma físico-financeiro vinculadas ao cumprimento de metas de resultado, vedada a adoção de sistemática de remuneração orientada por preços unitários ou referenciada pela execução de quantidades de itens unitários

A execução de cada etapa será obrigatoriamente precedida da conclusão e da aprovação, pela autoridade competente, dos trabalhos relativos às etapas anteriores.

Somente poderão ser considerados para efeito de medição e pagamento os serviços e obras efetivamente executados pelo contratado e aprovados pela fiscalização, respeitando rigorosamente o projeto e as modificações expressa e previamente aprovadas pelo contratante. A medição de serviços e obras será baseada em relatórios cálculos e gráficos necessários à discriminação e determinação das quantidades dos serviços efetivamente executados.

## **10. FORMAS E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR.**

10.1 - Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, Lei de Licitações e Contratos Administrativos;

10.2 - Normas da ABNT e das legislações pertinentes para execução de todos os serviços aplicáveis na execução da obra, inclusive no que tange a qualidade dos materiais; Lei nº 5.194, de 24 de dezembro 1966, que regula o exercício das profissões de Engenharia e dá outras providências;

10.3 - Lei nº 12.378/2010 regula o exercício da Arquitetura e cria o Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR) e das Unidades da Federação (CAU/UF);

10.4 - Lei nº 6.496, de 07 de dezembro de 1977, que institui a “Anotação de Responsabilidade Técnica” na prestação de serviços de Engenharia, autoriza a criação, pelo Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura;

10.5 - Resolução CONAMA nº 307, de 05 de julho de 2002, que estabelece diretrizes, critérios e procedimentos para a gestão dos resíduos da construção civil.

10.6 - Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência.




10.7 - A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Administração, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.


10.8 - Entendemos, portanto, que a contratação nos presentes termos, atende aos requisitos exigidos na Legislação em vigor, bem como atende às necessidades da Prefeitura Municipal de Coronel Freitas no que tange às exigências. Trata-se de serviço comum de engenharia, a ser contratado mediante licitação, na modalidade concorrência.

## **11. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO.**

Conforme planilha abaixo e anexa ao processo, o valor estimado para o objeto é de R\$: 281.022,90 (Duzentos e oitenta e um mil vinte e dois reais e noventa centavos).

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO									
		MUNICÍPIO DE CORONEL FREITAS							
		LOCAL: TRECHO RUA "A" DE LINHA CAIRU							
		OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA							
				53%		100%		100%	
ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL (R\$)	R\$	147.949,96	R\$	281.022,90			
				DIA 30		DIA 60		DIA 90	R\$ -
1.1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 11.340,40	100%	R\$ 11.340,40					
1.2	DRENAGEM PLUVIAL	R\$ 3.536,61	100%	R\$ 3.536,61					
1.3	PAVIMENTAÇÃO ASFÁTICA	R\$ 255.792,79	50%	R\$ 127.896,40	50%	R\$ 127.896,40			
1.4	SINALIZAÇÃO VIÁRIA	R\$ 10.353,10	50%	R\$ 5.176,55	50%	R\$ 5.176,55			
		R\$ 281.022,90		R\$ 147.949,96		R\$ 133.072,95		R\$ -	R\$ -
				53%		47%		0%	0%



PLANILHA ESTIMATIVA DE ORÇAMENTO PARA OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA								
		MUNICÍPIO DE CORONEL FREITAS LOCAL: TRECHO RUA "A" DE LINHA CAIRU OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA				BDI REFERÊNC		21,10% abr/24 S/DESONERAÇÃO
ITEM	CÓDIGO (SINAPI / SICRO)	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	BDI (%)	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO DO SERVIÇO
<b>1.0</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA</b>							
<b>1.1</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>							<b>R\$ 11.340,40</b>
1.1.1	SINAPI 90776	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA "N. 22", ADESIVADA, FIXADA EM PONTALETES DE MADEIRA COM BASE EM CONCRETO	M2	2,50	R\$ 314,88	21,10%	R\$ 381,32	R\$ 953,30
1.1.2	SINAPI 90776	ENCARGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	80,00	R\$ 38,70	21,10%	R\$ 46,86	R\$ 3.748,80
1.1.3	SINAPI 90781	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	30,00	R\$ 28,55	21,10%	R\$ 34,57	R\$ 1.037,10
1.1.4	SINAPI 90778	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	20,00	R\$ 124,04	21,10%	R\$ 150,21	R\$ 3.004,20
1.1.5	SINAPI 5824	TRANSPORTE DOS EQUIPAMENTOS (ROLO COMPACTADOR, VIBROACABADORA DE ASFALTO, MOTONIVELADORA, TRATOR DE	CHP	10,00	R\$ 214,45	21,10%	R\$ 259,70	R\$ 2.597,00
<b>1.2</b>	<b>DRENAGEM PLUVIAL</b>							<b>R\$ 3.536,61</b>
1.2.1	SINAPI 103003	GRELHA DE FERRO FUNDIDO SIMPLES COM REQUADRO, 300 X 1000 MM, ASSENTADA COM ARGAMASSA 1:3 CIMENTO: AREIA - FORNECIMENTO E	UND	7	R\$ 417,19	21,10%	R\$ 505,23	R\$ 3.536,61
<b>1.3</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA</b>							<b>R\$ 255.792,79</b>
1.3.1	SINAPI 99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO, AF_04/2019	M2	1.656,02	R\$ 2,02	21,10%	R\$ 2,45	R\$ 4.057,24
1.3.3	C-02	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30, AF_11/2019	M2	1.656,02	R\$ 8,21	21,10%	R\$ 9,94	R\$ 16.460,83
1.3.4	C-03	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C, AF_11/2019	M2	1.656,02	R\$ 2,50	21,10%	R\$ 3,02	R\$ 5.001,18
1.3.5	SINAPI 95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, REPERFILAGEM E CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E	M3	115,92	R\$ 1.530,28	21,10%	R\$ 1.853,21	R\$ 214.824,10
1.3.6	SINAPI 97918	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM), AF_07/2020 (DENSIDADE 2,5	TXKM	2898,00	R\$ 1,98	21,10%	R\$ 2,40	R\$ 6.955,20
1.3.7	SINAPI 95995	EXECUÇÃO DE FAIXA ELEVADA COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, REPERFILAGEM E CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E	M3	3,60	R\$ 1.530,28	21,10%	R\$ 1.853,21	R\$ 6.671,56
1.3.8	SINAPI 101001	CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ (UNIDADE: T)	T	298,80	R\$ 5,04	21,10%	R\$ 6,10	R\$ 1.822,68
<b>1.4</b>	<b>SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>							<b>R\$ 10.353,10</b>
1.4.1	SINAPI 102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA, COM DEMARCADORA AUTOPROPULSADA, AF_09/2021 - COM TINTA	M	17,00	R\$ 5,67	21,10%	R\$ 6,87	R\$ 116,79
1.4.2	SINAPI 102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM,	M²	27,30	R\$ 24,84	21,10%	R\$ 30,08	R\$ 821,18
1.4.3	SINAPI 102513	PINTURA DE SÍMBOLOS E TEXTOS COM TINTA ACRÍLICA, DEMARCAÇÃO COM FITA ADESIVA E APLICAÇÃO COM ROLO, AF_09/2021	M²	45,00	R\$ 50,84	21,10%	R\$ 61,57	R\$ 2.770,65
1.4.4	C-04	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA CIRCULAR D = 50 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M INCLUSIVE BASE DE CONCRETO MAGRO	UND	4,00	R\$ 651,66	21,10%	R\$ 789,18	R\$ 3.156,72
1.4.5	C-04	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA QUADRADA L = 60 CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO	UND	4,00	R\$ 720,00	21,10%	R\$ 871,94	R\$ 3.487,76
<b>VALOR TOTAL R\$</b>								<b>R\$ 281.022,90</b>

## 12. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA.

As despesas decorrentes deste processo licitatório ocorrerão por conta de Emenda impositiva/SC do Governo estadual e contrapartida do Governo municipal nas seguintes proporções:

- Governo estadual R\$:180.000,00 (Cento e oitenta mil reais);
- Governo estadual R\$:100.000,00 (Cem mil reais);
- Governo municipal R\$: 1.022,90 (um mil e vinte e dois reais e noventa centavos).

## 13. LOCAL DA ENTREGA DOS PRODUTOS.

- Rua "A", na extensão de 181,98 metros a partir da esquina com a Rua "B".



#### **14. ESPECIFICAÇÃO DA GARANTIA EXIGIDA E DAS CONDIÇÕES DE MANUTENÇÃO E ASSISTÊNCIA TÉCNICA.**

##### **14.1 – Garantias:**

O artigo 618 do Código Civil Brasileiro trata das responsabilidades do empreiteiro (aquele que se compromete a realizar uma obra ou serviço mediante retribuição) em relação à qualidade e solidez da obra.

Art. 618. Nos contratos de empreitada de edifícios ou outras construções consideráveis, o empreiteiro de materiais e execução responderá, durante cinco anos, pela solidez e segurança do trabalho, assim em razão dos materiais, como do solo.

Portanto, de acordo com esse artigo, o empreiteiro é responsável por cinco anos pela solidez e segurança do trabalho realizado, tanto em relação aos materiais utilizados quanto ao solo onde a construção foi feita. Se houver algum defeito ou vício na obra que comprometa sua solidez ou segurança, o dono da obra tem o direito de acionar o empreiteiro para corrigir esses problemas.

##### **14.2 – Manutenção e assistência técnica:**

A NBR 14037 é uma norma brasileira que trata de diretrizes para a elaboração de manuais de uso, operação e manutenção das edificações. Ela estabelece os requisitos mínimos que devem ser observados na elaboração desses manuais, visando facilitar a compreensão e o correto uso das instalações pelos usuários.

É fundamental que o manual seja elaborado de forma clara, objetiva e acessível aos usuários, facilitando a compreensão das informações fornecidas. Além disso, a NBR 14037 fornece diretrizes específicas que devem ser seguidas para garantir a conformidade com os padrões estabelecidos. Recomenda-se consultar a norma diretamente para obter informações mais detalhadas sobre os requisitos específicos.

#### **15. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA.**

É de responsabilidade da contratada escolher e contratar pessoal devidamente habilitado para a função a ser exercida para a execução dos serviços, em seu nome, observando rigorosamente todas as prescrições relativas às leis trabalhistas,



previdenciárias, assistenciais, securitárias e sindicais, sendo considerada, nesse particular, como única empregadora.

A contratada é responsável pelo transporte e alimentação dos seus empregados.

A contratada deverá observar rigorosamente as normas de segurança, higiene e medicina do trabalho.

Os funcionários deverão estar uniformizados e possuir acessórios e equipamentos de segurança conforme exigência das Normas Reguladoras sobre Segurança e Medicina do Trabalho vigente com crachá de identificação.

A contratada é responsável perante a Prefeitura, por todos os atos de seus subordinados durante a execução dos serviços, devendo afastar, dentro de 24 (vinte e quatro) horas da comunicação escrita, qualquer de seus empregados cuja permanência nos serviços for julgada inconveniente pela Prefeitura, correndo por conta única e exclusiva da contratada, quaisquer ônus legais, trabalhistas e previdenciárias, bem como qualquer outra despesa que de tal fato possa decorrer. Os empregados eventualmente afastados deverão ser substituídos por outros, de categoria profissional idêntica.

A contratada deverá adotar medidas, precauções e cuidados especiais para evitar danos materiais e pessoais a terceiros, pelos quais será inteira responsável.

A contratada deverá recompor os danos causados a estrutura devido à extração de corpos de provas abertura de janelas de inspeção ou de outras necessidades.

Todos os casos atípicos não mencionados neste Termo de Referência deverão ser apresentados à fiscalização para sua definição e determinação.

#### **16. OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE.**

Verificar minuciosamente, no prazo fixado, a conformidade dos serviços executados e com as especificações constantes do Edital e da proposta, para fins de aceitação e recebimento definitivo;

Comunicar à Contratada, por escrito, sobre imperfeições, falhas ou irregularidades verificadas no objeto fornecido, para que seja substituído, reparado ou corrigido;

Acompanhar e fiscalizar o cumprimento das obrigações da Contratada, através de comissão/servidor especialmente designado;

Efetuar o pagamento à Contratada no valor correspondente ao fornecimento do objeto, no prazo e forma estabelecidos no Edital e seus anexos;

A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pela Contratada com terceiros, ainda que vinculados à execução do presente Termo de Contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato da Contratada, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

**17. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO TR.**

**Nome: Luis Carlos Oss**

**Cargo: Engenheiro Civil – CREA-SC: 053.939-7**

Este signatário, apresenta o presente memorial concluído, constando de 14 folhas digitadas de um só lado, sendo esta última datada e assinada digitalmente, colocando-se a disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

---

**Luis Carlos Oss**  
**Eng. Civil**  
**CREA/SC: 053.939-7**

Coronel Freitas - SC, junho de 2024.